

Specifieke terminal regels:

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Controlekamer Zeeschepen:	+32 3 545 53 59
Controlekamer Lichters:	+32 3 545 53 60
Fax - Controlekamer:	+32 3 545 53 50
TERA receptie:	+32 3 545 50 11
Poort 3:	+32 3 545 50 03
Fax - Poort 3:	+32 3 545 50 14
PFSO:	+32 3 545 59 24
Areamanager Offsites:	+32 3 545 53 57





Bij een noodsituatie aan boord:

Areamanager Offsites:	+32 3 545 53 57
Controlekamer Zeeschepen:	+32 3 545 53 59
Controlekamer Lichters:	+32 3 545 53 60


Interne noodnummers voor vaste TERA-telefoons:

Brandalarm:	6666	
Ziekenwagen:	7777	

ALARMEN

ALARM	GELUID	ALARMSIGNAAL
Lokaal alarm	Onderbroken claxon	
Evacuatie alarm	Gemoduleerde sirene	
Einde alarm	Ononderbroken toon	
Test alarm	Elke maandag – 09u00	

ACTIES BIJ ALARM OP TotalEnergies Refinery Antwerp

- **Lokaal alarm:**
 -  Extra aandacht voor de verdere verladingsoperaties.
 - Scheepsbemanning aan dek wordt beperkt tot het uiterste minimum en blijft aan boord.
 - Communicatie zal gegeven worden via de geëigende communicatiewegen of rechtstreeks door Productiepersoneel of Interventieploegen. Contacteer niet onnodig zelf het Productiepersoneel, wanneer u niet in gevaar verkeert.
 - Indien geen communicatie ontvangen wordt, kan de verlading verder blijven lopen, maar moet rekening gehouden worden met een mogelijke noodstop.
 - Op basis van de incidentlocatie en windrichting kunnen verladingen stil gelegd worden en/of dient scheepspersoneel te evacueren naar een veilige zone.
 - Eventuele bezoekers/leveranciers verzamelen zich bij de verantwoordelijke aan boord. Zij blijven aan boord tot Einde alarm of na het ontvangen van instructies van TotalEnergies-personeel of Interventieploegen.



- **Evacuatiealarm:**
 - Onmiddellijk en veilig stoppen van de verlading. Hiervoor mag de noodstop, zoals voorzien voor de start van elke verlading, gebruikt worden.
 - Het schip mag wel aangekoppeld blijven gedurende de alarmsituatie.
 - Alle scheepsbemanning verlaat het dek, na een veilige stop, maar blijft aan boord.
 - Communicatie zal gegeven worden via de geëigende communicatiewegen of rechtstreeks door Productiepersoneel of Interventieploegen. Contacteer niet onnodig zelf het Productiepersoneel, wanneer u niet in gevaar verkeert.
 - Op basis van de incidentlocatie en windrichting kunnen verladingen stil gelegd worden en/of dient scheepspersoneel te evacueren naar een veilige zone.
 - Eventuele bezoekers/leveranciers verzamelen zich bij de verantwoordelijke aan boord. Zij blijven aan boord tot Einde alarm of na het ontvangen van instructies van TotalEnergies-personeel of Interventieploegen. Hun aanwezigheid aan boord in een veilige zone dient telefonisch door gemeld te worden aan Poort 3. Dit dient te gebeuren door de scheepsbemanning.



- **Einde alarm:**
 - De verladingen mogen niet eigenhandig terug opgestart worden. Hiervoor dient een formele toelating te gebeuren door het Productiepersoneel. Het is mogelijk dat verladingen niet (onmiddellijk) terug kunnen opstarten ten gevolge van de interventie elders op de raffinaderij.
 - Communicatie zal gegeven worden via de geëigende communicatiewegen of rechtstreeks door Productiepersoneel. Contacteer niet onnodig zelf het Productiepersoneel, wanneer u niet in gevaar verkeert.
 - Eventuele bezoekers/leveranciers kunnen hun activiteiten/weg eigenhandig verder vervolgen.
-



- **Test alarm:** **Geen actie vereist, alle activiteiten mogen gewoon doorgaan**

PBM's OP DE TERMINAL

Voor het betreden van de kade/zich verplaatsen naar de controlekamer/.. dient minimaal:

- Veiligheidshelm, voorzien van kinriem
- Veiligheidsbril
- Veiligheidsschoenen
- Brandvertragende, zuurbestendige en antistatische overall
- Handschoenen